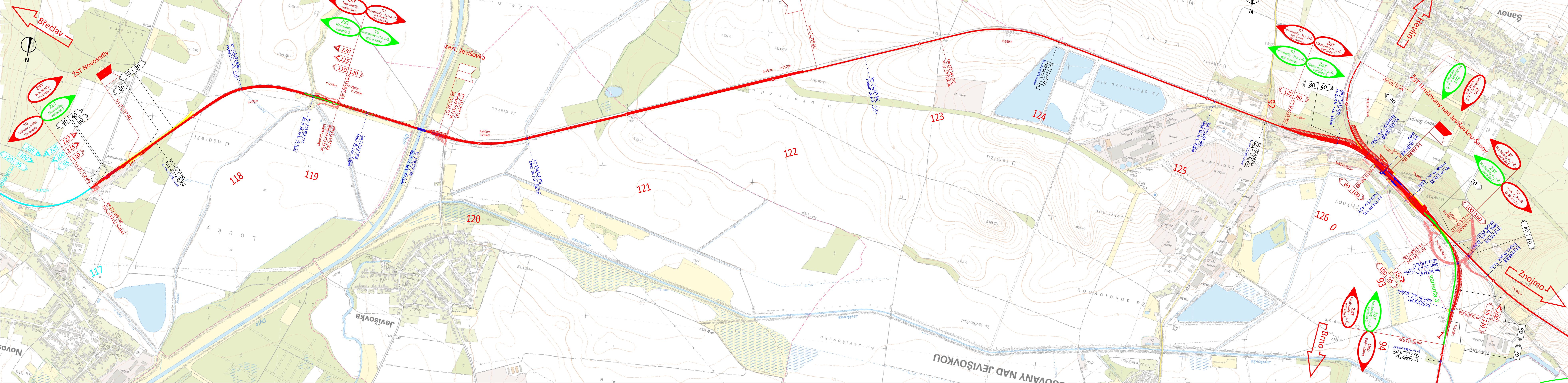


SITUACE
Trať Novosedly - Hrušovany n. J.-Š.
varianta 3 a 5, 1:10 000



LEGENDA

- KOLEJE
- Stávající
 - Rušené
 - Rekonstruované a nové
 - Dodatečné zkapačtění (ve variantě 5)
 - Var. řešení (úpravy na variantu 3)
 - Prostorová rezerva
 - Navazující stavby
- MÍSTA NA TRATI
- Železniční stanice
 - poloha středu VB
 - Zastávka
 - poloha poloviny délky nástupiště
 - Odbočka
 - poloha odbočující výhybky
- NOVÁ NÁSTUPIŠTĚ, PLOCHY PRO CESTUJÍCÍ
- RYCHLOSTNÍKY
- 100 110 Navržená rychlost V150 (l=150mm)
 - 90 100 Navržená rychlost V130 (l=130mm)
 - (60)(70) (při max. nápravové hmotnosti 18 t)
 - 80 75 Navržená rychlost V (l=100mm)
- VYVOLANÉ ÚPRAVY KOMUNIKACÍ
- NAVAZUJÍCÍ STAVBY KOMUNIKACÍ
- VYVOLANÉ ÚPRAVY VODNÍCH TOKŮ
- NOVÉ A REKONSTRUOVANÉ MOSTY

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

OBJEDNATEL:  SPRÁVA ŽELEZNIC		SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace DLAŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO	
ZHOTOVITEL:  AFRY		PODZHOTOVITEL:  SUDOP BRNO, spol. s r.o. KOUNICOVA 26 602 00 BRNO tel.: +420 972 625 804 www.sudop-brno.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. VLADISLAV ŠEFL		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. EUBOMÍR BEŇÁK	
		VYPRACOVAL:  Ing. EUBOMÍR BEŇÁK	
		KONTROLOVAL:  Ing. PETR ROTSCHKIN	
NÁZEV PROJEKTU: STUDIE PROVEDITELNOSTI ŽELEZNIČNÍHO SPOJENÍ BRNO - ZNOJMO			
ČÁST: SITUACE V RASTROVÉ ZÁKLADNÍ MAPĚ			
PŘÍLOHA: TRAŤ NOVOSEDLY - HRUŠOVANY N. JEV.-Š., VARIANTA 3 A 5			
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	ČÁST DOKUMENTACE: B.2	ČÍSLO PŘÍLOHY: 8
DATUM:	02/2022		
STUPEŇ:	STUDIE PROVEDITELNOSTI		
MĚŘITKO:	1:10 000		
Č. ZAKÁZKY:	2019/0160		